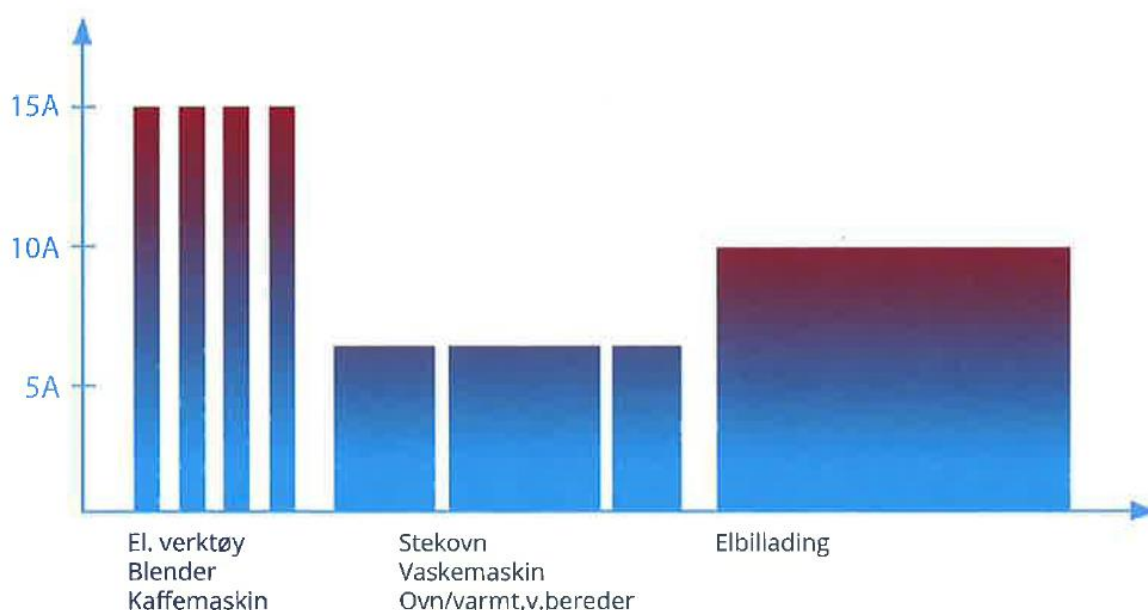


TIPS OG RÅD

Hvorfor unngå vanlig stikkontakt som ladestasjon?

- Det er ikke tillatt å lade med mer enn 10A (NEK 400:2014)
- Det skal være margin mellom sikring og kontinuerlig strømtrekk (1 OA sikring = 8A last)
- Elbil-batterier er større enn andre elektriske apparater og kontinuerlig last krever solide kurser
- Stikkontakten er *ikke* laget for kontinuerlig last over lang tid (kan gi varmeutvikling)
- Stikkontakten er heller ikke ment til å brukes som bryter, høy slitasje = økt brannfare
- Mode-2 ladekabelen som følger elbilen, er ment som en nødlader/reiselader og ikke til daglig bruk.
- Stikkontakter kan ikke fjernstyres eller overvåkes



Hvorfor satse på fastmontert ladestasjon?

- Type-2 uttak er spesielt utviklet for lading av elbiler
- En dedikert kurs gir rask, sikker og trygg lading
- Installasjonen har jordfeilvern og DC-beskyttelse for personsikkerhet
- Tydelig kommunikasjon om tilstand og eventuelle feil
- Gir pålitelig og stabil lading, tilpasset husets elanlegg
- Raskere ladehastighet gir økt kjørelengde på kortere tid
- Ladestasjon med fast kabel er raskere og enklere å betjene, man slipper å ta ut ladekabelen hver gang
- Muligheter for kommunikasjon/betalingsløsninger
- Mode-3 og Type-2 er fremtidens ladeløsning for all AC - vekselstrømslading
- En dedikert installert ladestasjon øker verdien ved salg av boligen